

6 დეკ 2018

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერი, ერთის მხრივ შპს ეკოსერვის ჯგუფი ს/ნ 404553666 (შემსყიდველი) წარმომადგენლის სახით და მეორეს მხრივ "ლუკა" ს/ნ 200216006 (მომწოდებელი) მისი დირექტორის ირაკლი კაკოიშვილი ს სახით, ვადგენთ წინამდებარე აქტს მასზედ, რომ "მომწოდებელმა" მიაწოდა და "შემსყიდველმა" მიიღო შემდეგი მომსახურება: (ტექდათვალიერების) გზისთვის ვარგისიანობაზე ტესტირების ჩატარება

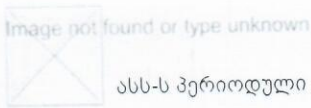
#	დასახელება	ფასი
1	გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება XX118DD	100.00 ლ
		ჯამი: 100.00 ლ

სიტყვიერად: ასი ლარი და ნული თეთრი

მომწოდებელი: ირაკლი კაკოიშვილი



მიმღები:



პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიში N: 006674



ასს-ს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრი ლუკა ქ. თბილისი, გრიგოლ ლორთქიფანიძის 26 (კაიროს 26), 599-79-59-58

პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი

GAC-IB-0170

სარეგისტრაციო ნომერი XX118DD	პირველადი პტი 6 დეკ 2018 04 45	განმეორებითი პტი 7 დეკ 2018 10 53	პტი-ს მოქმედების ვადა 6 დეკ 2019	კატეგორია / კარის რ-ბა N3
VIN / შასის ნომერი NM0B23TEDD7J65239	მარკა, მოდელი FORD. CARGO 2524	ძრავის ტიპი, მოცულობა დიზელი, 7299 M ³	რეგ თარიღი 2007	სს-ს ტიპი სპეციალური
ოდომეტრის ჩვენება 45176	საჭის მდებარეობა მარცხენა	CNG / LPG —	ტაქოგრაფი —	სინქარის შემზღუდველი ✓
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შუქამრეკლები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ. ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი ინსპექტ. ✓

გამონაბოლქვის ტესტი

მუხრუჭების ტესტი

ღერძი	მიღებული შედეგი		ეფექტ	სხვაობა	წონა	დასკვნა
	მარცხ	მარჯვ				
ღერძი - 1	11.11 kN	13.60 kN	37 %	18 % (ნორმა: 30%)	6752 Kg	✓
ღერძი - 2	15.23 kN	14.53 kN	56 %	5 % (ნორმა: 30%)	5456 Kg	✓
სადგომი მუხრუჭი	14.71 kN	13.77 kN				
სადგომი მუხრუჭი	11.70 kN	12.27 kN				
ღერძი - 3	16.35 kN	15.62 kN	60 %	4 % (ნორმა: 30%)	5436 Kg	✓
საერთო ეფექტ			50% (ნორმა: 43%)			✓
საერთო ეფექტ (სადგომი მუხრუჭი)			30% (ნორმა: 16%)			✓

ინსპექტირების შედეგი: გამართულია

შენიშვნა

- გზისთვის უვარგისი ასს-ს განმეორებითი ინსპექტირება უფასოდ მხოლოდ გაუმართავ ელემენტზე შესაძლებელია 30 კალენდარული დღის განმავლობაში იმ შემთხვევაში, თუ განმეორებითი ინსპექტირება ხორციელდება იგივე პტი ცენტრში
- წარმატებით გაიარა დაფიქსირებულია ხარვეზი — არ არის დამონტაჟებული ქარხანა-დამამზადებლის შივრ

პასუხისმგებელი პირი: ვლადიმერ მამარდაშვილი



ხელმოწერა

[Handwritten signature]